



Tehniline kataloog

Rehvid ja veljed minilaaduritele

Rehvid										
Suurus	PR/LI	Rehvimuster	TL/TT	57 07562+	mm	mm	kg	km/h	bar	
12"										
23x8.50-12	6PR	Kenda K395 Power Grip HD	TL	129105	572	216	820	10	3.50	7.00
26x12.00-12	10PR	Kenda K395 Power Grip HD	TL	265698	670	304	1650	16	4.50	10.50
15"										
27x8.50-15	6PR	Kenda K395 Power Grip HD	TL	146348	674	227	710	10	3.50	7.00
	8PR	Kenda K395 Power Grip HD	TL	129488	660	222	1145	8	4.30	7.00
27x10.50-15	8PR	Deestone D304	TL	327235	684	266	1025	25	4.20	8.50
15.3"										
10.0/75-15.3	8PR	STARCO AS Dumper	TL	137865	760	352	1360	40	3.10	9.00
	10PR	Deestone D8301	TL	504513	760	264	1550	40	3.90	9.00
16.5"										
10-16.5	10PR	Kenda K395 Power Grip HD	TL	146232	785	271	2170	10	5.00	8.25
	10PR	Kenda K601 Rock Grip HD	TL	150994	783	271	2170	16	5.30	8.25
	10PR	Deestone D311	TL	521602	773	264	2135	10	5.20	8.25
	12PR	Starmaxx SM-135 L-5	TL		799	260	2525	10	6.20	8.25
12-16.5	10PR	Kenda K395 Power Grip HD	TL	128177	826	304	2545	10	4.60	9.75
	10PR	Kenda K601 Rock Grip HD	TL	151007	850	312	2540	16	4.60	9.75
	12PR	Kenda K395 Power Grip HD	TL	146270	855	310	2550	8	5.00	9.75
	12PR	Kenda K601 Rock Grip HD	TL	151014	860	316	2900	16	5.60	9.75
	12PR	Deestone D311	TL	521589	831	307	2865	10	5.50	9.75
	14PR	Starmaxx SM-135 L-5	TL		870	307	3290	10	6.20	9.75
17.5"										
14-17.5	14PR	Deestone D304	TL	327273	952	341	3875	10	5.50	10.50

Veljed									
Suurus	Poltide arv	D.C.B. (mm)	P.C.D. (mm)	Nihe (mm)	Poldiava	Rehvi suurus	Paksus (mm)	57 07562+	
16.5"									
8.25x16.5	8	152.4	203.2	12	16 mm 90°	10-16.5	4.5/8.0	276106	
9.75x16.5	8	152.4	203.2	-34	16 mm 90°	12-16.5	4.5/8.0	440842	

FIRMA STARCO – TOOTJA JA FIRMADE AMETLIK ESINDAJA



Kenda K395 Power Grip

Kenda K601 Rock Grip

Deestone D304

Deestone D311

Deestone D8301

STARCO AS Dumper

Starmaxx SM-135 L-5

Rehvi märgistuse selgitus



12-16.5

Rehvi suuruse märgistus, kus 12 on rehvi profiili tinglik laius tollides;

„-“ märgib diagonaalrehvi („R“ oleks radiaalrehvi); 16.5 on rehvi tinglik kontaktlâbimõõt tollides. Tinglik suurus ei pruugi ühtida tegeliku suurusega. Tegelikku suurst tuleb vaadata rehvitootja kataloogist ja vastavast standardist. Praktikas võib rehvi suuruse umbkaudselt arvutada, teisendades tollid millimeetriteks: 1 toll = 25,4 mm.

K-395

Rehvi mudeli tähistus.

-01

Tootjafirma kood.

KENDA

Tootjafirma nimi või kaubamärk. KENDA (Taivan) on üks rehvitööstuse liidreid, kes toodab rehve aastast 1962. Firma toodangus on tööstuslikud ja erirehvid. KENDA rehve kasutavad esimese valikuna paljud juhtivad ratastehnika tootjad.



POWER GRIP

Rehvimudeli kaubanduslik nimetus. Antud juhul otsetõlkes „tugev haardumine“ (teepinnaga).

>>>>

Ratta pöörlemissuund edasisuunas sõitmisel. See on ühesuunalise rehvimustriga rehvidel kohustuslik märgistus. Valesti paigaldatud rehvi vähendab oluliselt ratta haardevõimet.

QC/38

Rehvi kvaliteeti tootmises inspekteerinud kontrollija tempel. QC – Quality Control – kvaliteedikontroll. 38 – kontrollija isiklik number.



NYLON

Nylon – materjal, millest on tehtud rehvi karkassi koort.

NOT FOR HIGHWAY USE

Sõnasõnaliselt „mitte teedel kasutamiseks“, vahel esineb ka märgistus N.H.S.

See on kohustuslik märgistus rehvidel, millel ei ole DOT-i (USA Transpordiameti) ametlikku luba või ECE (Euroopa Majanduskomisjoni) sertifikaati üldkasutatavatel teedel sõitmiseks.

Praktikas kasutatakse seda märgistust tööstuslikel ja erirehvidel, millega ei sõideta kiiremini kui 15 km/h, et vältida nende rehvide paigaldamist kiiresti liikuvatele transpordivahenditele, näiteks autodele. Märgistus ei keela nende rehvidega sõidukil üldkasutatavatel teel liikuda.

26142008

Seerianumber / tootmise kuupäev

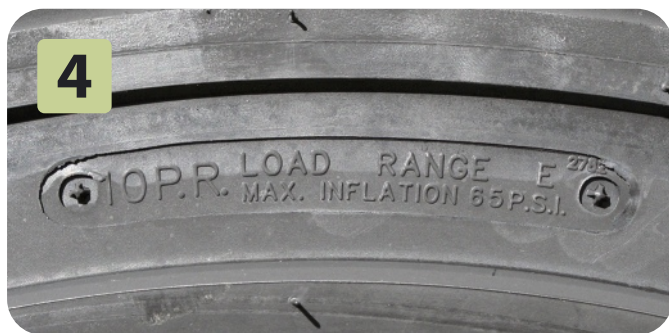
Rehvi seerianumber (vahel nimetatakse seda ka tehase numbriks). See on rehvi märgistuse oluline osa, mis võimaldab konkreetse rehvi selle unikaalse numbriga järgi tuvastada.

Tööstuslike rehvide puhul ei ole seerianumbri märkimiseks rangeid reegleid. KENDA rehvide seerianumber sisaldab ka tarbijatele praktilist huvi pakkuvat teavet. Numbril esimesed neli kohta – 2614 – märgivad tootmise aega: 26 on nädala number ja 14 on aasta 2014.

Rehvi ostes on kasulik vaadata selle tootmise aega, sest rehvi garantiiperiood ei kesta üle viie aasta pärast selle tootmist. 2008 on järjekorranumber.



KENDA



Koormusvahemik (TA järgi)

Koormusvahemik (Load Range)	Kihilisus (Ply Rating)
A	2
B	4
C	6
D	8
E	10
F	12
G	14
H	16
J	18
L	20
M	22
N	24

Rõhkude teisendamise tabel

kPa	bar	kg/cm ²	p.s.i.
300	3.0	3.1	43
320	3.2	3.3	46
340	3.4	3.5	49
360	3.6	3.7	52
380	3.8	3.9	55
400	4.0	4.1	58
450	4.5	4.6	65
500	5.0	5.1	72
600	6.0	6.1	87
700	7.0	7.1	101

10P.R.

Ply Rating – see on rehvi kihtide arv ehk kihilisus, mis näitab tinglikult rehvi kandevõimet ja karkassi tugevust. Sama suurusega rehvidel võivad olla erinevad kihilisused, näiteks 6PR, 8PR, 10PR, 12PR. Mida suurem PR, seda tugevam on rehvi karkass ja seda suurem on kandevõime. Kandevõime faktilist väärtust tuleb vaadata rehvitootja kataloogist või vastavast standardist.

Seda näitajat kasutatakse ajalooliselt juba rehvitööstuse nondest aegadest, kui rehvikoordina kasutati puuvillast niiti – kihilisuse arv näitas niitide faktilist arvu rehvikarkassis. Tugevama nailoni ja teiste sünteetiliste kiudude, aga ka metalltraadi kasutuselevõtuga rehvi tugevduses on vajaliku tugevuse saavutamiseks vaja vähem kihte. Kihtide arv on kaotanud oma sõnasõnalise füüsilise tähenduse ning on muutunud tinglikuks näitajaks. Viimasel ajal hakkab kihtide arvu välja tõrjuma informatiivsem näitaja – koormusindeks, kuid teatud rehvirühmade, sealhulgas tööstuslike rehvide puhul on see veel kasutusel.

LOAD RANGE E

LOAD RANGE – koormusvahemik USA Rehvide ja Velgede Assotsiatsiooni (Tyre and Rim Association – TRA) klassifikatsiooni järgi. Koormusvahemik määrab ära koormuse ja rõhu lubatavad piirid. Konkreetse rehvisuuruse faktilisi koormuse ja rõhu näitajaid tuleb vaadata Rehvide ja Velgede Assotsiatsiooni aastaraamatust (Tire and Rim Association Yearbook). Seda näitajat kasutatakse vananenud kihilisuse näitaja asemel. Ee vastab kihilisusele 10PR.

MAX. INFLATION 65P.S.I.

Maksimaalne lubatav rõhk, mille ühikuks on psi (naela ruuttolli kohta). 65 psi = 450 kPa = 4,5 bar = 4,6 kg/cm² (1 bar = 14,5 psi).

Maksimaalne lubatav rõhk on suurim töö rõhk, mille jaoks antud rehvi on mõeldud. Rehvi täitmisel ei tohi seda rõhku ületada. Samas ei ole alati vaja rehvi selle märgitud väärtuseni pumbata. Õige töö rõhk on ära toodud minilaaduri kasutusjuhendis (Operator's Manual).

Seejuures tuleb tähele panna, et esimese ja tagumise silla rehvidel võib olla erinev rõhk. Ülemäära täispumbatud rehvidel kuulub keskmine osa (muster) kiiremini ja selle tulemusena läheb rehvi rutem rivist välja. Samuti esineb ülepumbatud rehvide puhul suurem rehvikarkassi läbitorke või lõhkemise oht, kui sõidetakse üle kõvade esemete, mis leavad asfaldil, betoonil, tihendatud pinnasel vm.

Alarõhuga rehvide kasutamine on neile veel hukutavam. Sellisel juhul satuvad rehviõlg ja rehviküljed liigse koormuse alla ning rehvikülje intensiivne deformeerumine tekitab liigset soojust ja selle sisemised sidused lagunevad. Selle tulemusena läheb rehvi rivist välja koordumise, puhetumise, pragunemise vms tagajärje tõttu.

Töörõhku tuleb alati kontrollida külmal ajal rehvidel, näiteks töö päeva või vahetuse alguses. Soovitav on rõhku iga päev rehvimanomeetriga kontrollida. Minilaaduri rehvide töö on pidevalt seotud nii rehvi kui ka velje mehaaniliste kahjustuste ohuga (mis sisekummita rehvide puhul on ülioluline). Ratta hermeetilisuse kao varajane avastamine ning rehvi või velje õigeaegne remontimine võimaldab rehvi eluiga pikendada.

Kenda K395 Power Grip HD

KENDA

See on klassikalise „Bobcat“ mustriga rehvi, mis tänu oma universaalsusele töötab ühtviisi edukalt nii kõvadel pindadel nagu asfalt ja kruus kui ka pehmetel pindadel nagu liiv ja lumi. See rehvi sobib kõigiks töödeks, mille jaoks kohapeal pööravad minilaadurid on mõeldud.

- ▶ 3-astmeline mustriprofiil tagab suurema kokkupuutepinna pehmetel pinnastel ja puiste-ehitusmaterjalidel, mis vähendab libisemist ja rehvi kulumist ning pikendab selle tööiga (1).
- ▶ Tugevdatud rehvikülg, mille väline kummikiht on kahekordse paksusega, peab vastu külgsuunalistele löikevigastustele ja löökidele (2).
- ▶ Lisavöö Rim Guard (veljekaitse) kaitseb veljeserva mehaaniliste kahjustuste eest (3).
- ▶ Rehvimustri alune kiht on tugevdatud, tagamaks parema kaitse läbitorgetega sisselõigete eest.



Kenda K601 Rock Grip HD

KENDA

See rehvi on mõeldud tõhusaks tööks teedel ja kõvakattega pindadel. Rehvi sobib ideaalselt teede-ehituse, kommunaal- ja laadimistöodeks, mis toimuvad enamasti asfaldil või betoonil, ehitusplatsidel, ladudes, šahtides ja sekundaarse tooraine töötuskaitistes.

- ▶ Erilise koostisega kummisegu saj rehimuster tagavad kõvadel pindadel pika tööea.
- ▶ Tugevdatud rehvikülg, millel on kahekordse paksusega kummikiht, peab vastu külgsuunalistele sisselõigetele ja löökidele.
- ▶ Lisavöö Rim Guard (veljekaitse) kaitseb veljeserva mehaaniliste kahjustuste eest.
- ▶ Rehvimustri alune kiht on tugevdatud, tagamaks parema kaitse läbitorgetega sisselõigete eest.
- ▶ Tänu tihedale rehvimustrile ja karkassi erilisele ehitusele on sellel rehvil suurem kontaktpind ja suurem kiiruseindeks.



Deestone D311

DEESTONE

UUDIS!

- ▶ See on säästuklassi rehvi, kuid selle kvaliteet vastab Premium klassile ja ehitus HEAVY DUTY intensiivkasutusega rehvidele.
- ▶ Kahekordse seinapaksusega võimas rehvikülg ja veljeserva kaitsevöö hoiavad velge mehaaniliste kahjustuste eest.
- ▶ Tugen nailonkarkass annab rehvidele suure kandevõime ja pika tööea.
- ▶ See rehvi on eriti ökonoomne valik rasketes tingimustes kasutamiseks, kus rehvid lähevad rivist välja mitte kulumise, vaid sagedaste mehaaniliste kahjustuste tõttu, mistõttu pika tööeaga kallite rehvide kasutamine on majanduslikult ebamõttekas: ehitiste lammutamine, territooriumi korrastus, sekundaarse tooraine töötus jne.



Starmaxx SM-135

starmaxx

UUDIS!

- ▶ Professionaalne rehvi pikaks kasutuseks eriti rasketes tingimustes.
- ▶ Uusim rehimuster annab rehvidele suurepärase haardevõime nii minilaaduri liikumissuunas kui ristisuunaliselt, tagades kõrge pöördemomendi libisemiseta ülekande ning samal ajal ka suurepärase külgsuunalise püsivuse kaldpindadel.
- ▶ Spetsiaalne kummisegu ja rehvimustri suurem sügavus (kuni 34 mm, mis vastab kasutuskategooriale L-5) annavad rehvidele pika kasutusea ka kõige ebasoodsamates töötingimustes.



Eranditult kõigile meie tarnitavatele rehvidele kehtivad rehvi kogu kasutusea vältel nii **TOOTJA STANDARDGARANTII** kui firma STARCO **LISAGARANTII**, mis tagab tarbijate pretensioonide kiire läbivaatamise ja tootmisdefektide leidmisel kauba uuega asendamise või kompenseerimise.

Kogu firma STARCO toodetavate ja tarnitavate toodete valiku ja hindadega saate tutvuda meie e-kaupluses: baltic.starcoSHOP.com



STARCO-E OÜ

Turu tee 30, Järveküla küla,
Rae vald 75304 Harjumaa, Eesti
Tel. +372 65 000 21, fax +372 65 000 57
e-mail: starco@starco.ee

STARCO